

http://www.alvolante.it/

Home Novità Primo contatto Prove Da sapere TV Problemi e difetti Listini



Abarth 500C » Arrabbiata, veloce e costosa

FIAMM. Nuova linfa alla mobilità.

FIAMM sarà presente a VIVA L'AUTO dal 14 al 16 Ottobre a Torino in piazza Vittorio

FIAMM
Group

381 Auto sono più lunghe di 500 cm

POLITICA E TRASPORTI

Superbollo: pagamenti entro il 10 novembre

Tempi strettissimi per pagare il superbollo delle auto più potenti, quelle con oltre 225 kW (306 CV): per il 2011, la tassa va versata entro il 10 novembre. Lo stabilisce un decreto del ministero dell'Economia.

13 OTTOBRE 2011



Commenti (2) | Vai alla notizia

Video



Nuova Panda
Per la prima volta l'utilitaria della Fiat si mostra in video. »



Chevrolet Camaro ZL1
La nuova Camaro ZL1 da 580 CV ha girato sul 'Ring in 7'40"27. »



Citroën DS5 Hybrid 4
La casa francese illustra il funzionamento del suo innovativo sistema ibrido. »



Ring: giro record per la E-RA
Questa sportiva da 272 CV ha stabilito il nuovo record per auto elettriche: 8 minuti 42 secondi e 72. »

Guarda gli altri video »

POLITICA E TRASPORTI

13 ottobre 2011

Obbligo di gomme invernali: finalmente i cartelli

Il ministero dei Trasporti ha dato l'ok: arrivano i segnali che informano se e quando circolare con i pneumatici invernali montati oppure con le catene a bordo.



Commenti (0) | Vai alla notizia

AUTO E PRODOTTI

13 ottobre 2011

Un'auto su cinque viene venduta dai "soliti noti"

Secondo uno studio, il 17,5% delle vetture immatricolate nel 2010 è stata acquistata in una delle 50 maggiori concessionarie italiane.



Commenti (2) | Vai alla notizia

In edicola Forum: istituire

http://www.alvolante.it/news/obbligo_gomme_invernali-541951044

Obbligo di gomme invernali: finalmente i cartelli

Il ministero dei Trasporti ha dato l'ok: arrivano i segnali che informano se e quando circolare con i pneumatici invernali montati oppure con le catene a bordo.



LA NORMA C'ERA, I CARTELLI NO - In base al **nuovo codice della strada** (riformato con la legge 120 del 29 luglio 2010), gli enti proprietari o gestori di strade e autostrade possono rendere obbligatorie le **gomme termiche** (montate) o le **catene** (a bordo dell'auto) anche in assenza di neve. Sino a pochi mesi fa, mancavano i cartelli di segnalazione (leggi [qui](#) la news), ma ora il ministero dei Trasporti ha rimediato, dando il via libera all'omologazione dei segnali. Che già cominciano a fare capolino: sono a fondo verde per le autostrade e a fondo blu per le altre vie di comunicazione.

IN CHE PERIODO - La legge mira a migliorare la sicurezza d'inverno, quando freddo, ghiaccio, brina, pioggia e neve riducono l'aderenza al suolo dei pneumatici. Attenzione: l'ente gestore o proprietario della strada (comuni, province, regioni, Anas e concessionarie autostradali) può cambiare il periodo in cui vige l'obbligo di montare le gomme invernali o di avere in auto le catene; di solito, si va **da inizio novembre a metà aprile**. Inoltre, poiché il nuovo codice non prevede sanzioni, le multe (un'ottantina di euro) sono fissate dalle singole ordinanze degli enti gestori. Che, spesso, prevedono anche il fermo del mezzo, finché non viene dotato di pneumatici invernali (o non ha a bordo le catene da neve).



L'adesivo da apporre sul parabrezza per chi monta pneumatici invernali sulla sua vettura.

DI CHE TIPO - Ricordiamo che per scegliere i pneumatici invernali, occorre fare riferimento alle misure indicate nella carta di circolazione. Per il codice della strada, è sufficiente che riportino la **sigla M+S** (sta per "mud & snow", fango e neve); la quale, però, viene utilizzata anche per alcuni pneumatici non prettamente invernali, destinati alle suv. Ecco perché i produttori di gomme utilizzano il simbolo del fiocco di neve in una montagna stilizzata, anche se non è obbligatorio. Invece, le catene devono essere conformi alla norma Cuna NC 178-01 o alla ON V 5117 (sigla che generalmente è sull'involucro).

L'ADESIVO - Per verificare se l'auto è in regola, le forze dell'ordine effettuano controlli sui pneumatici. Ma l'Assogomma (che riunisce i maggiori produttori di gomme) e la polizia stradale hanno varato un'iniziativa per sveltire le operazioni in caso di traffico intenso: chi compra quattro gomme da neve ha diritto a un adesivo con la scritta "**Io uso pneumatici invernali**", da apporre sul parabrezza. E, se un "furbetto" viaggia con l'adesivo senza averne diritto, rischia il fermo del mezzo, finché non viene dotato di pneumatici invernali.